



Features:

- Programed up and down shift points for improved performance
- Programed locking torque converter clutch to improve efficiency and reduce operating temperatures
- Temperature light output indicating excess transmission temperatures
- Service diagnostics for ease of troubleshooting
- Limp modes for safe operation under adverse conditions

Technical details:

- ◆ Maximal input torque after converter 1355 Nm
- ◆ Installation length: RWD = 980 mm, 4WD = 838 mm, with ZF Brake = 1021 mm
- ◆ Width: 508 mm
- ◆ Height 508 mm
- ◆ Weight with fluid: 126 kg



Technische Eigenschaften:

- Vorprogrammierte Zeitpunkte zum Hoch- bzw. Herunterschalten für verbesserte Leistung
- Programmierte Wandlerüberbrückungskupplung für verbesserte Effizienz und reduzierte Betriebstemperaturen
- Temperaturleuchte zur Getriebe-Übertemperaturanzeige
- Kundendienstdiagnose zur vereinfachten Fehlersuche
- Notlaufmodus für sicheren Betrieb unter ungünstigen Bedingungen

Technische Details:

- ◆ Maximales Eingangsdrehmoment: 1355 Nm
- ◆ Einbaulänge: RWD = 980 mm, 4WD = 838 mm, mit ZF-Bremse = 1021 mm
- ◆ Breite: 508 mm
- ◆ Höhe 508 mm
- ◆ Gewicht mit Öl: 126 kg



Caracteristiques Techniques Principales:

- Points de commande montante ou descendante programmés pour améliorer les performances
- Embrayage à convertisseur de couple à verrouillage programmé pour améliorer le rendement et réduire les températures de fonctionnement
- Témoin de température indiquant des températures de transmission excessives
- Diagnostic de service pour faciliter le dépannage
- Modes ralentis permettant un fonctionnement sûr en présence de conditions défavorables

Détails techniques:

- ◆ Couple d'entrée maximal: 1355 Nm
- ◆ Longueur d'installation: propulsion = 980 mm, traction = 838 mm, avec frein ZF = 1021 mm
- ◆ Largeur: 508 mm
- ◆ Hauteur 508 mm
- ◆ Poids avec liquide: 126 kg



Principali caratteristiche tecniche:

- Punti di cambio verso il basso e verso l'alto programmati per prestazione perfezionata
- Frizione a variatore di coppia con blocco programmato per migliorare l'efficienza e ridurre le temperature di esercizio
- Segnale luminoso della temperatura indicante temperature eccessive della trasmissione
- Diagnostica di manutenzione per facilitare la localizzazione dei guasti
- Modalità Limp per funzionamento sicuro in condizioni sfavorevoli

Dati tecnici:

- ◆ Coppia di ingresso massima: 1355 Nm
- ◆ Lunghezza di installazione: RWD = 980 mm, 4WD = 838 mm, con freno ZF = 1021 mm
- ◆ Larghezza: 508 mm
- ◆ Altezza 508 mm
- ◆ Peso con liquido: 126 kg



Características técnicas principales:

- Puntos de cambio para ascenso o descenso de marcha preprogramados, para un mejor funcionamiento
- Embrague puente programado para convertidor de par para mejorar el rendimiento y disminuir la temperatura de servicio
- Luz indicadora para exceso de temperatura de la transmisión
- Diagnóstico de servicio para fácil eliminación de averías
- Modo de emergencia para operación bajo condiciones desfavorables

Detalles técnicos:

- ◆ Par máximo de entrada: 1355 Nm
- ◆ Longitud de instalación: RWD = 980 mm, 4WD = 838 mm, con Freno ZF = 1021 mm
- ◆ Ancho: 508 mm
- ◆ Altura 508 mm
- ◆ Peso con líquido: 126 kg